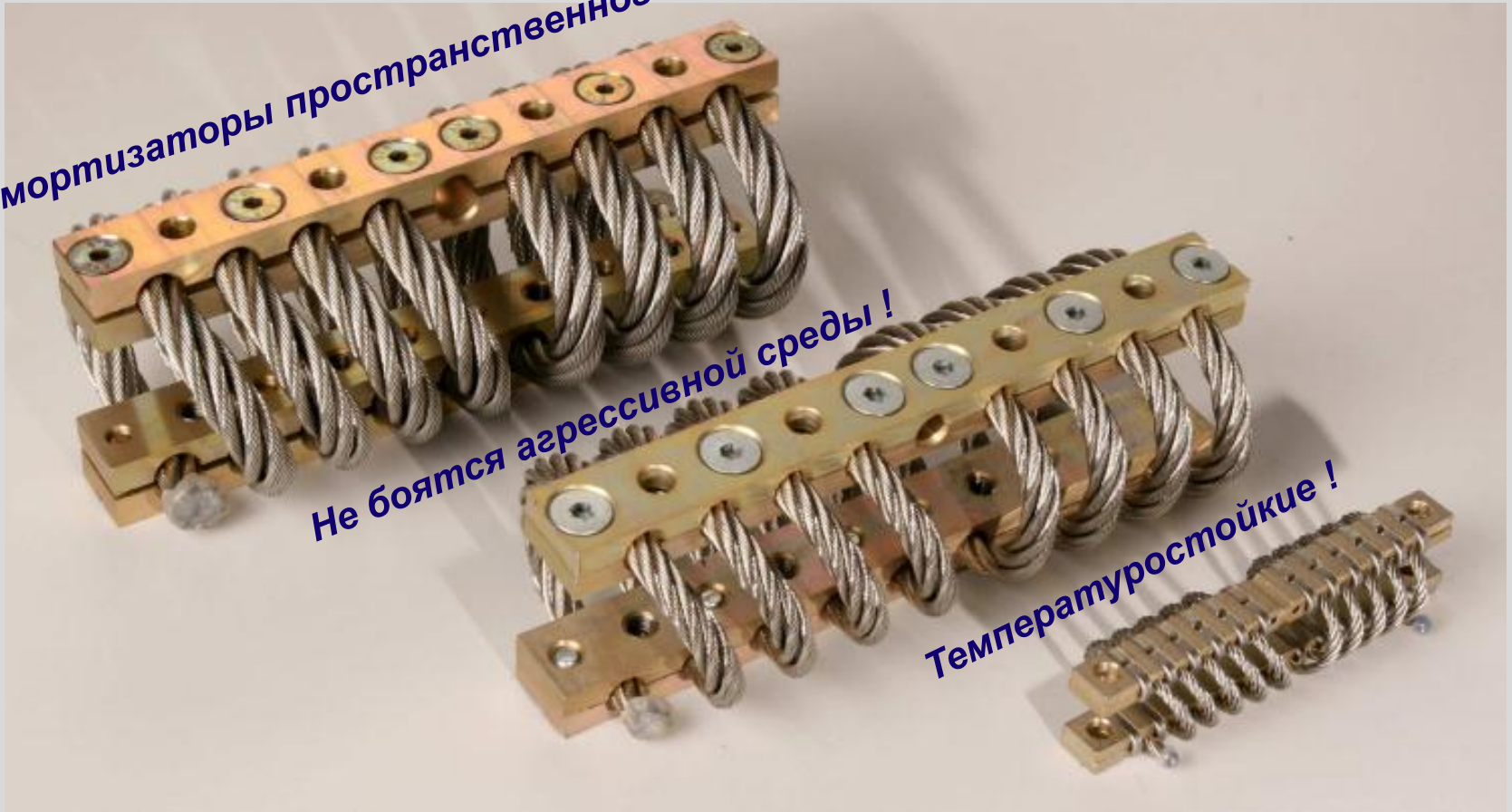


Тросовые амортизаторы от Инмор

Амортизаторы пространственного нагружения !

Не боятся агрессивной среды !

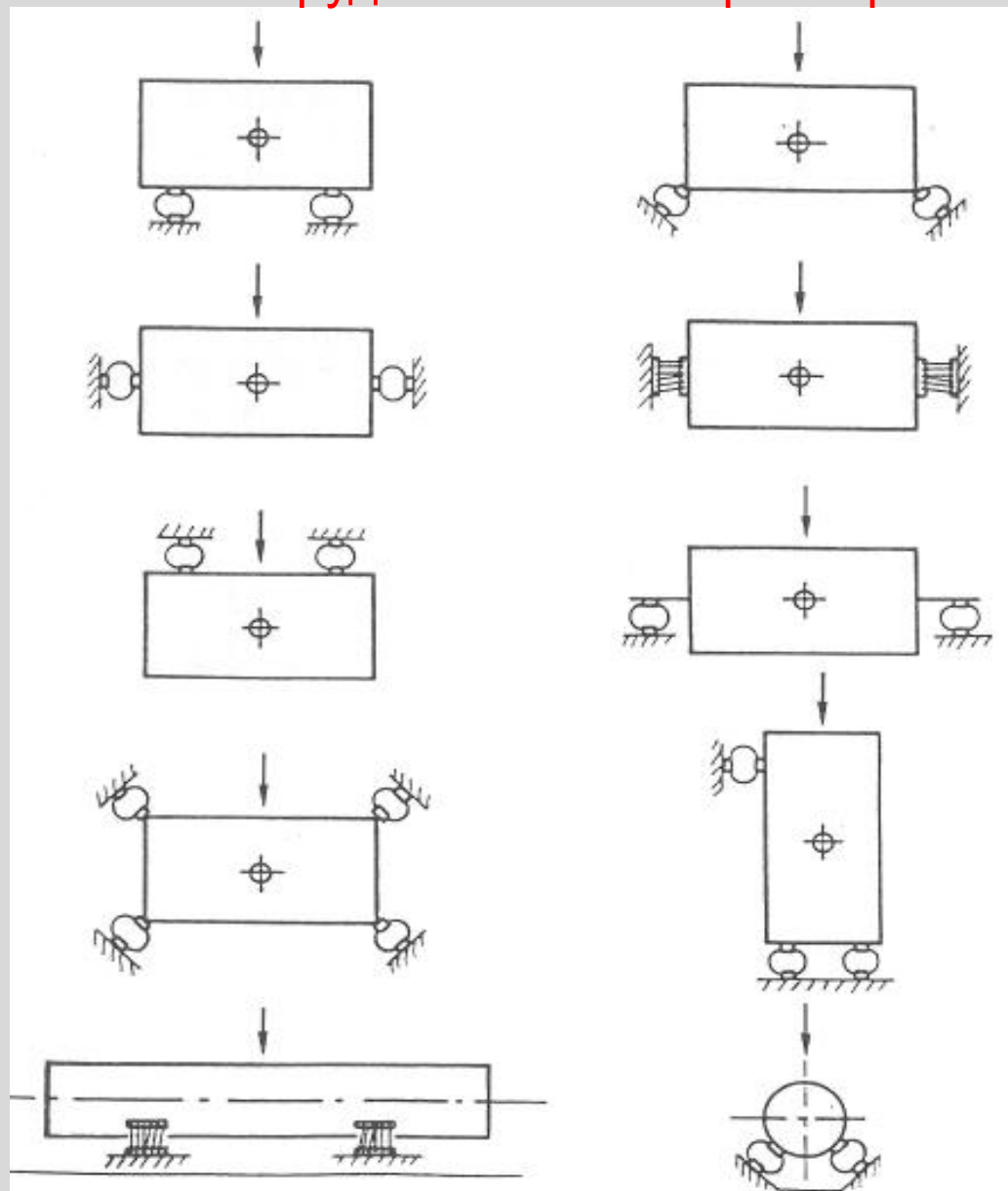
Температуростойкие !



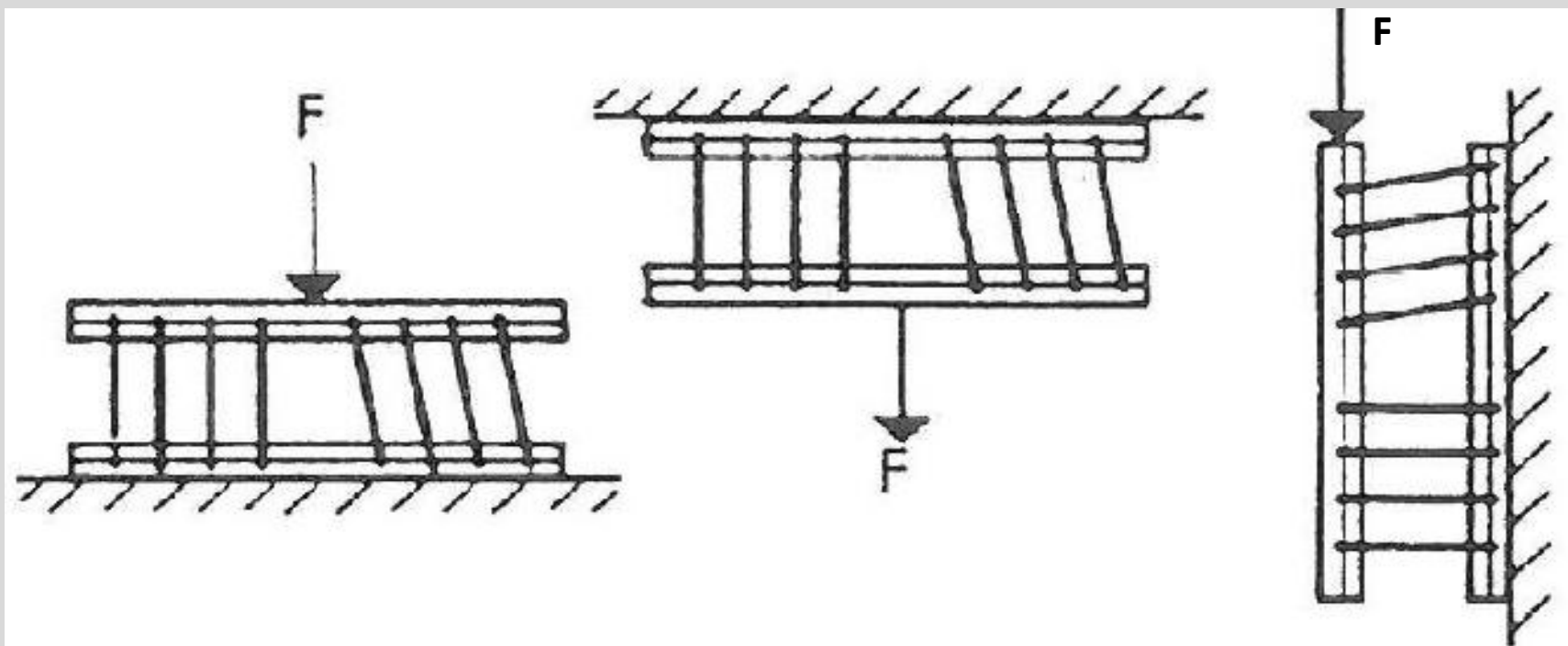
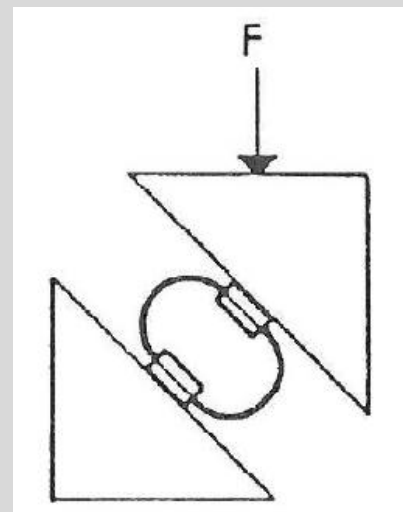
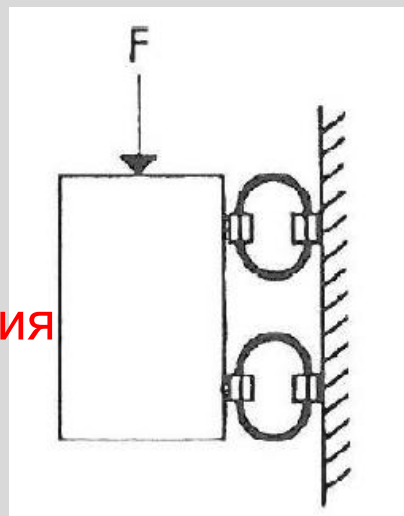
Правильные варианты крепления демпфируемого Оборудования на виброопорах



Направление нагрузки

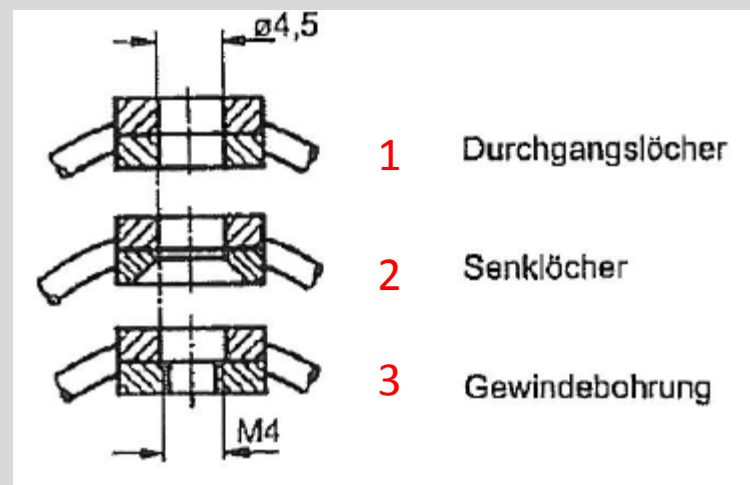


Правильные варианты нагружения амортизатора



Путеводитель по каталогу

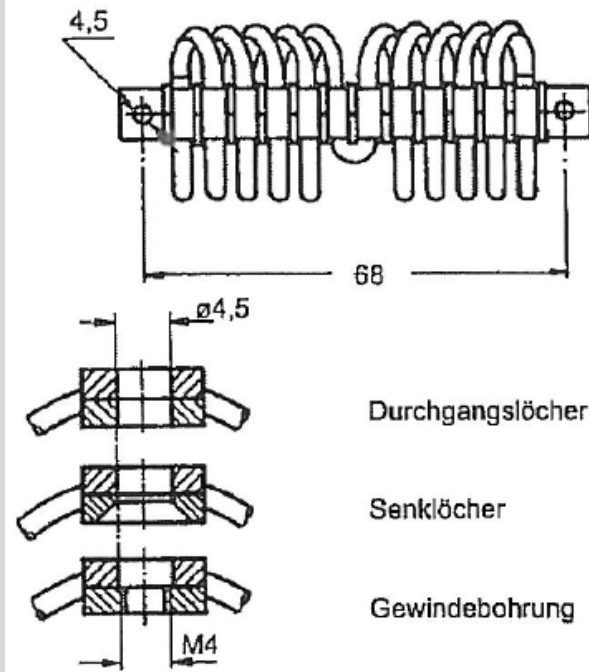
Виды крепёжных отверстий на планках амортизатора



1. сквозное отверстие
2. отверстие с зенковкой
3. отверстие с резьбой M4

Обязательно указывать при заказе !

Формирование номера по каталогу при заказе



Material Drahtseil
J = Edelstahl (Standard)
D = galvanisierter Stahl

Material der Klemmleisten
J = Edelstahl
M = Aluminium (Standard)

L = Klemmleiste 1
LL = Klemmleiste 1 u. 2

F = Klemmleiste 1
FF = Klemmleiste 1 u. 2

N = Klemmleiste 1
NN = Klemmleiste 1 u. 2

Bestellbeispiel
V3CA 8010 - 0 [] [] [] [] []

Material троса

J = высококачественная сталь (стандартное исполнение)

D = гальванированная сталь

Material планок

J = высококачественная сталь

M = алюминий (стандартное исполнение)

Буква **L** означают, что планки имеют сквозное крепёжное отверстие

Буква **F** - отверстие с зенковкой

Буква **N** - отверстие с резьбой

Одна буква означает, что амортизатор имеет одну планку.

Две буквы - две планки, например:

NN - две планки с резьбой

Пример: **V3CA 8010 - 01 NN MJ**

Заказывается амортизатор **V3CA 8010 - 01** с двумя планками,

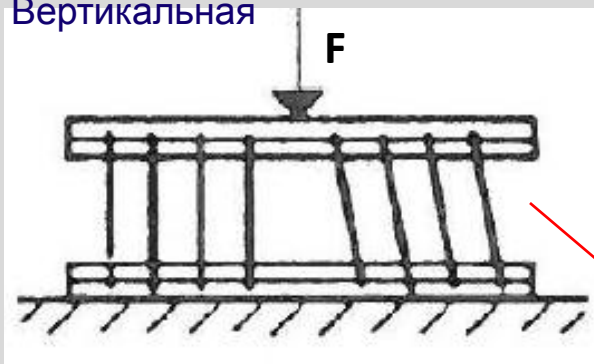
в которых крепёжные отверстия с резьбой (**NN**),

планки алюминиевые (**M**), трос стальной (**J**)

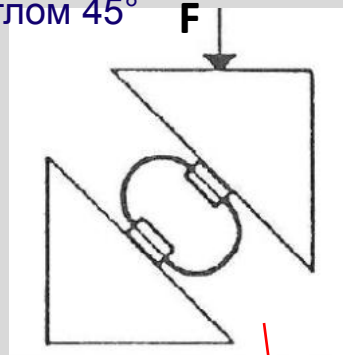
**Пояснения к графе
"Направление нагрузки"**



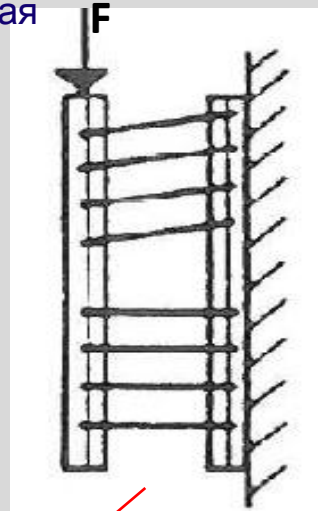
Вертикальная



Под углом 45°



Горизонтальная



Typen	H mm	L mm	Lastrichtung Направление нагрузки
V3CA 8010 - 01 [] [] [] []	18	25	Druck, vertikal Druck unter 45° Druck, horizontal

Пояснения к графам "Статическая нагрузка" "Динамическая нагрузка"



Просадка аморти-ра под
статич. нагр. в мм

stat., max Статич. нагруз.		dyn., max. Динам. нагруз.	
Last daN	Einfeder- ung, mm	Last daN	Einfeder- ung, mm
5	2,5	11	7,5
3,5	2,5	6	9
3	2,5	16	7

Нагрузка

Статич. нагруз.

Динам. нагруз.

Просадка аморти-ра под
динам. нагр. в мм

1 daN = 1 кг

Поделив максимальную динамическую нагрузку на максимальную статическую нагрузку, вы получите величину ускорения - **g**, которая характеризует динамичность возмущающего воздействия. На примере конкретного демпфера: $11:5 = 2,2$.

2,2g - характеризует возможность амортизатора воспринимать динамическую нагрузку при конкретной статической нагрузке (5 кг).

Если вы этот демпфер нагрузите весом 2,5 кг, то он будет выдерживать динамическую нагрузку с ускорением 4,4 g

Собственную частоту тросового амортизатора, можно определить по величине его просадки под статической нагрузкой. Для этого применяется специальная линейка для специалистов, работающих в этой области (STOP-СНОС и наши представители в СНГ).



Просадка амортизатора под статич. нагруз. 2,5

stat., max		dyn., max.	
Last daN	Einfederung, mm	Last daN	Einfederung, mm
5	2,5	11	7,5
3,5	2,5	6	9
3	2,5	16	7

Устанавливаем против верхнего треугольного индекса величину просадки под статич. нагруз. - 2,5

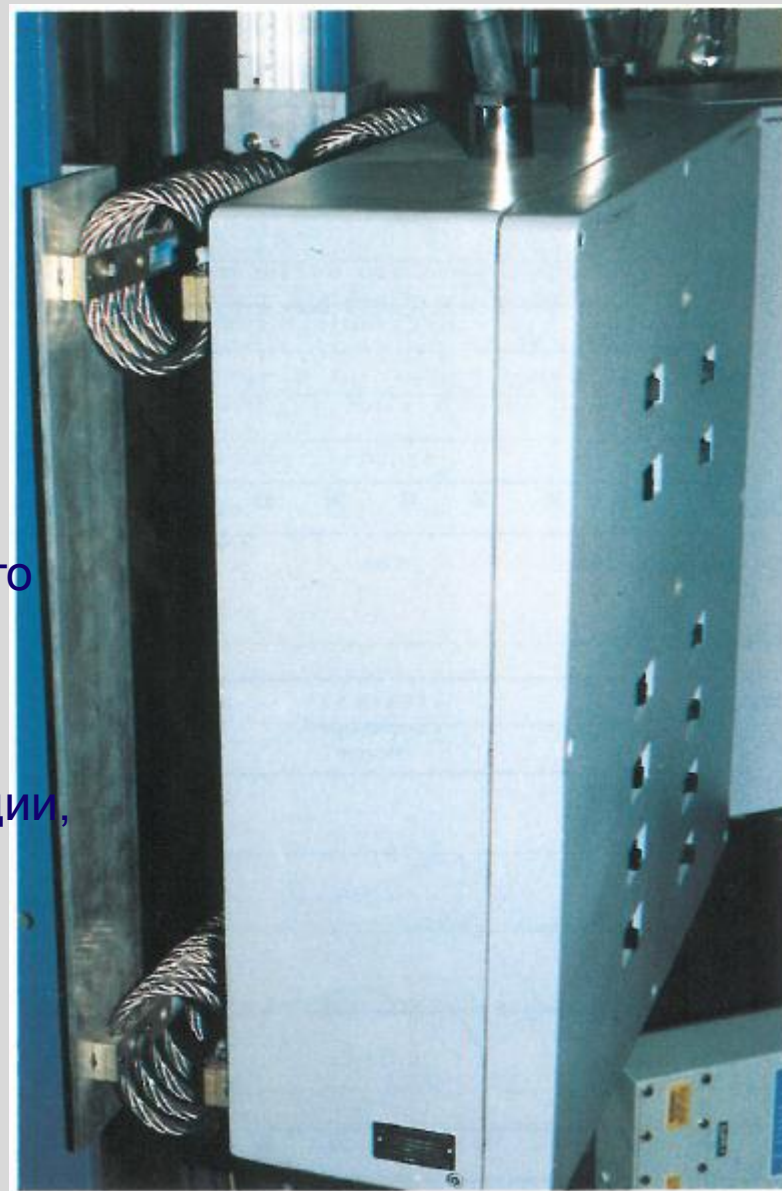


Применение

Тросовые амортизаторы нашли широкое применение во многих областях, особенно в жёстких условиях эксплуатации и **сейсмоопасных регионах**.

Являются амортизаторами пространственного нагружения – т.е. работают во всех направлениях.

Применяются не только для изоляции вибрации, но и для гашения вибрации, толчков, ударов.



Запрашивайте наши каталоги !

Компания Инмор –
Ваш надежный партнер!

САНКТ - ПЕТЕРБУРГ

- www.inmor.com